

Il existe deux systèmes de métro au Canada; le métro de Toronto a été inauguré officiellement le 30 mars 1954 et le métro de Montréal a été ouvert au public le 17 octobre 1966.

**Accidents d'automobile.**—Ont été signalés en 1966, 426,105 accidents d'automobile au regard de 398,127 en 1965. Les décès qui en résultent ne cessent d'augmenter; il y en a eu 4,902 en 1965 et 5,281 en 1966 contre 3,184 en 1956. La statistique de 1966 est donnée par province au tableau 13 mais il faut dire que malgré les dispositions de la loi qui exigent la déclaration des accidents, on ne dispose pas d'une statistique complète des accidents pour toutes les provinces. Selon les données du B.F.S. afférentes à l'état civil, fondées sur une déclaration différente, on a compté, en 1966, 5,320 décès attribuables à des accidents d'automobile.

13.—Accidents d'automobile, par province, 1966

Détail	T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	Yukon et T. N.-O.	Canada
<b>Accidents déclarés...</b>	<b>7,266</b>	<b>1,590</b>	<b>12,463</b>	<b>10,133</b>	<b>135,143</b>	<b>139,781</b>	<b>17,380</b>	<b>21,664</b>	<b>35,842</b>	<b>44,187</b>	<b>656</b>	<b>426,105</b>
Mortels.....	78	26	201	210	1,466	1,347	159	216	291	445	7	4,446
Non mortels.....	1,673	403	2,457	2,746	27,631	44,246	5,434	4,338	5,761	12,690	181	107,563
Dommages matériels <sup>1</sup> .....	5,515	1,161	9,805	7,177	106,046	94,188	11,787	17,110	29,787	31,052	468	314,096
<b>Personnes tuées.....</b>	<b>93</b>	<b>33</b>	<b>229</b>	<b>231</b>	<b>1,727</b>	<b>1,596</b>	<b>207</b>	<b>279</b>	<b>359</b>	<b>520</b>	<b>7</b>	<b>5,281</b>
Conducteurs.....	27	17	85	78	593	615	71	122	179	200	1	1,988
Voyageurs.....	27	10	68	66	498	505	87	114	119	173	4	1,671
Piétons.....	36	4	67	70	529	380	37	32	43	118	2	1,318
Cyclistes.....	1	2	4	10	75	39	3	2	2	9	—	147
Motocyclistes et voyageurs.....	2	—	5	6	32	47	6	5	7	18	—	128
Autres.....	—	—	—	1	—	10	3	4	9	2	—	29
<b>Personnes blessées.</b>	<b>2,398</b>	<b>609</b>	<b>3,432</b>	<b>4,259</b>	<b>41,223</b>	<b>65,210</b>	<b>8,049</b>	<b>7,150</b>	<b>9,120</b>	<b>19,450</b>	<b>297</b>	<b>161,197</b>
Conducteurs.....	676	277	1,204	1,671	11,499	27,446	3,595	2,900	3,583	7,949	121	60,981
Voyageurs.....	991	262	1,338	1,836	18,293	26,110	3,395	3,457	4,135	9,005	147	68,969
Piétons.....	627	57	669	497	8,398	7,092	588	407	831	1,453	12	20,631
Cyclistes.....	39	12	97	113	1,853	1,539	145	101	171	365	1	4,436
Motocyclistes et voyageurs.....	46	1	109	112	1,180	2,923	299	203	299	661	16	5,849
Autres.....	19	—	15	30	—	100	27	22	101	17	—	331
<b>Total, dommages matériels (milliers de dollars)</b>	<b>3,553</b>	<b>745</b>	<b>6,206</b>	<b>5,420</b>	<b>..</b>	<b>72,953</b>	<b>8,066</b>	<b>11,755</b>	<b>17,508</b>	<b>26,196</b>	<b>590</b>	<b>152,992<sup>2</sup></b>

<sup>1</sup> Tous les accidents déclarés sont ceux qui ont causé des dommages matériels de \$100 ou plus.

<sup>2</sup> Sans le Québec.

## PARTIE IV.—TRANSPORTS PAR EAU\*

**La loi sur la marine marchande du Canada.**—La législation concernant tous les aspects de la navigation a été réunie dans la loi sur la marine marchande du Canada (S.R.C. 1952, chap. 29). En vertu de cette loi et de ses modifications, le Parlement canadien se charge de la réglementation de la navigation canadienne.

\* Les renseignements statistiques et autres proviennent des sources suivantes: balisage des eaux, canaux, ports, services administratifs et services de la marine (ministère des Transports et Conseil des ports nationaux); Voie maritime du Saint-Laurent (Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent); une partie de la statistique financière (ministère des Travaux publics); subventions aux transports par eau (directeur des Services de navires à vapeur subventionnés, Comité des transports par eau, Commission canadienne des transports); et trafic des canaux et statistique de la navigation (Division des transports et des services d'utilité publique, Bureau fédéral de la statistique).